



## **POŽIRALEC OGNJA**

### **ZAVIRALEC PLAMENOV, KI JE PRIŠEL IZ VESOLJA**

Vedno hitrejši ritem vsakdanjega življenja v sodobni družbi vodi v bliskovito prehajanje posameznika iz ene aktivnosti v drugo. Ta divji ritem pogosto privede do tega, da se nam spremeni prag pozornosti in zaradi tega postanemo manj pozorni na stvari, ki se dogajajo okoli nas.

Vse to pa ogroža našo osebno varnost in varnost ostalih ljudi, ki so z nami v stiku.

V zadnjih letih se problem varnosti vse pogosteje izpostavlja in postal je do te mere pereč, da so celo javne ustanove, tako na nacionalnem kot mednarodnem nivoju, začutile potrebo po normativnem reševanju te problematike. Njihov strateški cilj je poenotenje intervencij v nujnih primerih.

Te intervencije so prvenstveno usmerjene v nekaj smeri:

- širjenje zavesti o preventivnem varovanju,
- norme za varovanje oseb in stvari pred poškodbami,
- ustvarjanje ustreznih naprav za izdelavo primerne varnostnega ščita.

Varnost je pomembna v vseh segmentih življenja in jo je torej potrebno zagotavljati povsod: v privatnih domovanjih in javnih zgradbah, na delovnem mestu in povsod, kjer izvajamo aktivnosti v prostem času, na sredstvih prevoza bodisi osebnih bodisi javnih, v avtobusih, bivalnih kombijih, prikolicah, itd.

Temeljnega pomena pri zagotavljanju varnosti sta pojma »obveščanje« in »izobraževanje«:

- **OBVEŠČANJE** o potencialnih nevarnostih, ki jih pogosto podcenjujemo,
- **IZOBRAŽEVANJE** posameznikov, s katerim posredujemo naj sodobnejše znanje, sredstva in metodologije, jih podučimo o pravilnem vedenju ob znaku za alarm in jim omogočamo ustrezen odziv v nevarni situaciji.

Ena največjih nevarnosti, ki nas lahko dandanes doleti v prostorih, v katerih se gibljemo, je nedvomno OGENJ. Ta nas običajno preseneti in ne vemo kako naj v takšni situaciji ravnamo in smo brez ustreznih sredstev, s katerimi bi se ognju zoperstavili hitro, učinkovito in varno ter na ta način preprečili nepopravljivo škodo.

Za slikovito predstavitev problema požarov je dovolj le nekaj suhoparnih števil.

Po podatkih ISTAT (Italijanski zavod za statistiko) se v domovih Italijanov vsako leto pripeti preko 45.000 nesreč, katerih vzrok je požar.

Mnogo bolj zaskrbljujoče so številke o nesrečah s prizorišča požarov, ki so pogosto »posledica nepravočasnega posredovanja«, in ki se pripetijo na cestah širom Evrope.

V avtomobilskih nesrečah v Evropi je vsako leto približno 50.000 žrtev požarov, oseb, ki so pri tem poškodovane, pa je preko 150.000.

Zavedati pa se moramo tudi, da je na cestah v Evropi približno 6 milijonov nesreč s požari (računajo, da jih je na svetu okoli 100 milijonov).

**Če vse to preračunamo, nanese preko 200 milijard EUR, ki neposredno bremenijo žep tistih, ki plačujejo prispevke.**

Podjetje EP COMPANY se je lotilo reševanja tega perečega problema že pred leti in se usmerilo v izdelavo naprave, ki bila idealna za tovrstne situacije.

Raziskave, projektiranje in proizvodnja so temeljili na naslednjih predpostavkah: naprava mora biti edinstvena na svojem področju, izjemno preprosta za rokovanje in uporabo, poleg tega pa mora biti še lahka in ekološko zasnovana, tako da njena izdelava in uporaba nimata negativnih stranskih učinkov.

Na osnovi vseh teh predpostavk se je rodil »Požiralec ognja«, zaviralec plamenov. Njegove temeljne lastnosti izhajajo iz načel, ki so sprožila njegovo izdelavo, le da so

bile kvalitativno nadgrajene: je zanesljiv in uporaben v kateremkoli trenutku in situaciji ter neodvisen od kakršnegakoli zunanje vira energije.

## **IDEJA**

Več kot tridesetletno delo v industriji elektronskih komponent za avtomobile je pripomoglo k ugotovitvi, da je varnost na prevoznih sredstvih, tako kopenskih kot morskih, dosegla zelo visoko raven. Pri tem pa je ostal spregledan le en dejavnik, in sicer kako pogasiti začetek požara, ki se lahko razvije v avtomobilu, motornem kolesu ali pa na plovilu, ne glede na njegovo nosilnost. Dokaz za to so pogosti primeri takih nesreč.

Zaradi tega je podjetje EP Company pred nekaj leti začelo raziskave z namenom, da bi našla ustrezno zamenjavo za običajne gasilne aparate, ki so neprimerni tako zaradi svoje velikosti in teže, kot zaradi potrebe po neprestanem vzdrževanju.

Pri preučevanju različnih protipožarnih sistemov, so odkrili, da so na ruskih vesoljskih ladjah Soyuz namestili revolucionaren sistem. Lastnosti tega sistema so bile, da je lahko v ekstremnih pogojih pogasil požar, poleg tega pa ni poškodoval ne občutljivih naprav ne ladijskega posadke.

Sistem pa ni bil tako zelo inovativen, saj je že v dvajsetih letih prejšnjega stoletja švedinja Nobel Dynamit razvila osnove njegovega delovanja, ko je odkrila, da kalijev nitrat pri določeni temperaturi izhlapi in se spremeni v aerosol, ki zelo rad veže nase kisik.

Podjetje EP Company je bilo na pravi poti. Vendar pa je sistem, ki ga je izdelala švedinja, imel eksplozivno posebnost: v dveh, treh sekundah se je iz posode, s pomočjo električnega impulza, razpršil aerosol, ki je pogasil ogenj z močjo, ki jo ima strel iz pištole velikega kalibra. Zaradi tega je bil sistem nevaren za osebe, ki so bile v njegovi bližini, poleg tega pa je moral biti nameščen na točno določeno mesto, to je na kraj, kjer naj bi se požar začel.

Potrebno je bilo upočasniti tako kemično reakcijo kot razpršitev aerosola ter s tem odstraniti nevarnost za ljudi.

Kalijev nitrat in razne mešanice so preučevali v laboratorijih podjetja EP Company, ki je v tem občutljivem segmentu raziskav združila moči in sodelovala še z Laboratorijem za raziskavo materialov Fakultete za fiziko Politehnike iz Torina. Iz teh raziskav izhaja »compound« (mešanica) z lastnostmi, ki so jih tehniki označili kot optimalne za predvideno uporabo.

Predmet nadaljnih raziskav je bila »posoda«, katere dimenzije morajo zagotoviti vsaj 50 sekund delovanja aerosola v verziji »professional« in 100 sekund delovanja v verziji »nautic«.

Tretji predmet raziskav je bil **najti vžigalni sistem, ki ga ne napaja zunanja energija.**

Naprave z električnim vžigom ali z vžigom s pomočjo baterije zahtevajo redno vzdrževanje, saj brez tega zaviralec ne bi mogel zagotavljati, da bo v trenutku uporabe deloval brezhibno.

Namesto električnega je bil uporabljen pirotehnični način vžiga na osnovi preprostega trenja, kot pri »švedski vžigalici«

## **POTRDILA O UPORABI**

V potrditev, da je naprava brezhibna in da so pri njeni izdelavi odpravili vse nevarnosti, so bila pridobljena nekatera uradna potrdila.

Notranje ministrstvo – oddelek za orožje in eksplozive je POŽIRALCU OGNJA podelilo priznanje, da ne spada med eksplozivne ali nevarne izdelke, in da je lahko uvrščen v prosto prodajo.

Poleg tega je Oddelek za protipožarno varnost R.I.N.A. (Registro Navale Italiano – Italijanski register ladij) homologiral POŽIRALEC OGNJA za uporabo pri različnih vrstah ognja. Pred tem ga je več kot dvajset dni preizkušal v ekstremnih pogojih, pri temperaturnih razlikah od –20 do +60 st.C.

**POŽIRALEC OGNJA** je tudi sestavni del opreme za prvo pomoč, ki jo uporabljajo posebne enote prometne policije na italijanskem ozemlju.

## **POŽIRALEC OGNJA**

Zaradi mnogostranskosti uporabe, priročnosti zaradi majhnih dimenzij in majhne teže, ekološke zasnovanosti uporabe aerosola in dejstva, da za vzdrževanje niso potrebne nikakršne kontrole, je POŽIRALEC OGNJA edinstven izdelek na svetu, ki ga lahko uporabljamo ne le v avtomobilizmu, ampak tudi v vsakdanjem življenju, v domačem okolju, na delovnem mestu, na kampiranju, v pomorstvu, itd.

Avtomatizirani stroji opravijo in nadzirajo celoten proizvodni cikel izdelave POŽIRALCA OGNJA, posebna pozornost pa je namenjena pripravi mešanice, ki jo polnijo v gasilne doze in kontroli vžigalnih doz. Obe nalogi opravlja specializirano osebje.

Nadaljnje postopke, kot so montiranje, preizkus kvalitete in pakiranje, pa opravijo v samostojnih oddelkih produkcijskih enot podjetja EP Company.

Zdaj je POŽIRALEC OGNJA na trgu.

Njegove glavne predstavitvene značilnosti, ki jih je podjetje EP Company poudarjalo od vsega začetka, so: učinkovitost, praktičnost, majhna teža, ekološkost in prenosnost.

POŽIRALEC OGNJA ne potrebuje nobenega vzdrževanja, nima roka trajanja in je vedno pripravljen za uporabo, je edinstven na področju zaviralcev plamenov.

POŽIRALEC OGNJA zavzame zelo malo prostora, saj ima obliko valja, ki ima tri centimetre premera in je dolg 25 centimetrov. Težek je samo 250 gramov.

POŽIRALEC OGNJA je tudi izjemen primer industrijskega oblikovanja. Arhitekt Paolo D'Alessio je poskrbel za grafično in oblikovno plat POŽIRALCA OGNJA.

Vse dodatne informacije lahko dobite pri ekskluzivnemu zastopniku za:

**SLOVENIJO** in države **EX YUGOSLAVIJE**

ČAR d.o.o. , Vojkovo nabrežje 23 – 6000 Koper

Tel.: 00386 (0)5 6272 575 Fax: 00386 (0)5 6272 542

E-mail: [cardoo@siol.net](mailto:cardoo@siol.net)