

MANGIAFUOCO

VATROGASNI RASPRŠIVAČ DOLAZI IZ SVEMIRA

Ritam svakodnevnog života uključuje širok spektar aktivnosti koje nam skreću pažnju. Posledica je smanjena percepcija onoga što se dešava oko nas.

Sve to na štetu vlastite sigurnosti i sigurnosti onih koji nas okružuju.

Protoklih nekoliko godina problem sigurnosti je postao toliko važan da su sama nadležna tela, bilo domaća ili međunarodna, morala da intervenišu zakonskim regulativama ne bi li se ukazalo na važnost problema.

Ove intevencije su izvršene u nekoliko smerova: ukazivanjem na važnost prevencije, te nizom zakona koji propisuju mere sigurnosti i sredstva zaštite. Bezbednost je bitna u svim aspektima života, te kao takva mora da bude svugde zagantovana: u domaćinstvima, javnim mestima, kancelarijama, sportskim objektima, te prevoznim sredstvima bilo javnim ili privatnim (autobusima, automobilima, kamperima, karavanima itd.)

Postoje dva koncepta koja su suštinski bitna za pristup sigurnosti: „informacija“ i „edukacija“:

Informacija o rizicima koji su često podcenjeni.

Edukacija s ciljem prenošenja znanja, te sredstava i metoda koje će da obrazuju ljude kako bezbedno i efikasno delovati u neposrednoj opasnosti od požara.

Jedna od glavnih opasnosti u čovekovojoj okolini je bez sumnje opasnost od **POŽARA**, pred kojom ljudi često ne znaju da deluju, te nemaju odgovarajuća protupožarna sredstva da na siguran način spreče nepopravljivu štetu.

S ciljem isticanja problema požara, uzećemo u razmatranje nekoliko značajnih brojki. Prema ISTAT-u (Talijanski statistički zavod), više od 45.000 nesreća svake godine je prouzrokovana požarima u kojima stradaju ljudi i njihova imovina.

Značajniji je broj požara prouzrokovanih „nedostatkom odgovarajućih protupožarnih sredstava“ koji se dešavaju na putevima širom Evrope.

U Evropi ima oko 50.000 žrtava požara nastalih prilikom saobraćajnih nesreća, dok posledice ovakvih nesreća godišnje oseti preko 150.000 ljudi. Oko 6 miliona požara nastane na ulicama Evrope, dok se u svetu ovaj broj procenjuje na 100 miliona.

Štete se procenjuju na 200 milijardi EUR koje se saniraju novcem poreznih obveznika.

EP kompanija se bavila ovim problemom nekoliko godina, fokusirajući se na stvaranje sredstava efikasnih za sprečavanje ovakvih situacija.

Proces razmišljanja, planiranja i proizvodnje zasnovan je na nekoliko pretpostavki: ovo je jedinstveno sredstvo, neverovatno jednostavno za upotrebu, male težine, bezopasno po čoveka i njegovu okolinu, nema štetnih nus pojava.

To je razlog zašto je stvoren „Mangiafuoco“, protupožarni raspršivač čije se delovanje zasniva na principu jednostavnosti, bezbedne upotrebe u bilo kom trenutku, nezavisno od vrste požara.

KONCEPT

Tridesetogodišnje iskustvo u području autodelova, bezbednosti u kopnenom, vazдушnom i vodenom saobraćaju dovelo je do neverovatnog unapređenja. Do sada je sama činjenica kako ugasiti početni požar na automobilu, motoru ili čamcu, bila ignorisana. Nesagledive posledice su potvrđene crnom statistikom.

Iz tog razloga pre nekoliko godina, firma EP se fokusirala na pronalaženje efektivnije alternative „klasičnim“ vatrogasnim aparatima, koji osim manje veličine i težine, neće zahtevati redovno održavanje, bez kog postaju neupotrebljivi.

Proučavajući različite protupožarne sisteme, uočeno je da je na Ruskim svemirskim šatlovima „Soyuz“-ima, instaliran revolucionarni protupožarni sistem, koji pored delovanja u kritičnim situacijama, ne prouzrokuje štetu niti posadi niti njihovoj opremi.

Ovaj sistem nije toliko inovativan, jer je napredne principe funkcionisanja utvrdila Švedska firma Nobel Dynamite početkom 1920-ih godina, uočivši da kalijumov nitrat na određenoj temperaturi isparava i pretvara se u aerosol, vezujući pritom kiseonik.

EP je bio na pravom tragu...Postojala je samo jedna sumnja: sistem uočen od strane Nobel Dynamite imao je eksplozivno dejstvo: u roku od 2 do 3 sekunde iz kontejnera, zahvaljujući električnom impulsu, aerosol koji gasi požar izletao je brzinom visoko kalibarskog oružja. Bez sumnje ovakav je sistem bio opasan ukoliko se koristi u blizini ljudi; štaviše bilo je potrebno da ovakav sistem bude smešten na tačnu lokaciju gde se očekivao požar.

Prema tome bilo je potrebno da se ova hemijska reakcija uspori na neki način i da se aerosol pri aktivaciji raspršuje znatno sporije, bez opasnosti po ljude.

Kalijum nitrat i njegovi različiti oblici bili su pomno proučavani u EP-ovom laboratoriju, koji je u ovom delikatnom istraživanju tesno sarađivao sa odeljenjem za materijale i

primenjenu fiziku na Torinskom fakultetu. Tu su naučnici tačno izmerili i izbalansirali smesu na način da nije toliko eksplozivna, te su jasno definisali bezbednosne parametre koji se koriste pri punjenju.

Zatim su se fokusirali na veličinu spremnika koji će da garantuje raspršivanje aerosoli od najmanje 50 sekundi kod profesionalnog modela i 100 sekundi kod nautičkog. Poslednji korak u istraživanju bio je pronalazak aktivacionog sistema koji je nezavisan od spoljnih izvora energije.

Električni ili bežični aktivator je uvek zahtevao periodično održavanje koje nije garantovalo da će vatrogasni raspršivač da funkcioniše kada se upotrebi.

Aktivacioni sistem koji se upotrebio, funkcioniše na principu paljenja vatrometa, tj. toliko jednostavno kao paljenje šibica.

LICENCE O UPOTREBI

Da bi se izvršio atest na potencijalne opasnosti, Mangiafuoco je podvrgnut rigoroznim testovima od strane nadležnih organa, koje je uspešno prošao.

MANGIAFUOCO je prepoznat od strane talijanskog Ministarstva unutrašnjih poslova- odeljenje za oružje i eksplozive, kao ne-eksplozivno i bezopasno sredstvo koje se može prodavati široj javnosti bez ikakvih ograničenja.

Subsekventno odeljenje za protupožarnu zaštitu R.I.N.A (talijanska agencija za registraciju brodova), izvršila je klasifikaciju za različite požare, nakon rigoroznog testiranja u ekstremnim uslovima koje je trajalo 20 dana, na temperaturama koje su varirale između -20 i +60 Celzijusevih stepeni.

Kao rezultat uspešnog prolaza svih testiranja MANGIAFUOCO je postao sastavni deo talijanske specijalne motorne jedinice koja deluje na talijanskoj teritoriji.

MANGIAFUOCO

Širok spektar upotrebe, tehnička svojstva, veličina i težina, zajedno sa ekološkim pristupom upotrebom aerosola, bez potrebe za održavanje i kontrole, čine **MANGIAFUOCO** jedinstvenim proizvodom širom sveta, prikladnim ne samo za automobilsku industriju, već za znatno širu primenu, kod kuće, u čamcu, na kampiranju itd.

Kompletan proizvodni proces MANGIAFUOCO-a je automatizovan i kompjuterski kontrolisan; posebno priprema smese kojom se proizvod puni. Punjenje vrši posebno obučeno osoblje.

Sastavljanje, testiranje i proizvodnja se vrše u nezavisnim proizvodnim strukturama EP kompanije.

MANGIAFUOCO je sada na tržištu.

Bazira se na svojstvima na kojima se EP kompanija fokusirala od početka: efikasnost, praktičnost, zanemarive težine, prenosivost i bez opasnosti po čoveka i njegovu okolinu.

MANGIAFUOCO ne zahteva nikakvo održavanje, nema rok trajanja, uvek je spreman za upotrebu i jedinstven je među ostalim vatrogasnim aparatima.

MANGIAFUOCO je pre svega malih dimenzija. Dolazi u cilindričnom obliku prečnika 3cm, 25cm dužine i teži svega 250 gr.

MANGIAFUOCO je takođe primer industrijskog dizajna. Ostvarenje ovog oblika i grafičkog aspekta je ostvareno zahvaljujući arhitektu Paolo D'Alessio-u.

Za sve dodatne informacije možete da se obratite ekskluzivnom predstavniku za Srbiju:

ARDENT CONSULTING D.O.O. BEOGRAD

Bulevar Kralja Aleksandra 24

11000 Beograd, Srbija

Tel/fax: 011/2428 978

Email: info@ardent.co.yu

Web: www.ardent.co.yu